

Каталог продукции

КАМАЗ

14.1601130 Диск сцепления ведомый



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	65
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	350
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	200
Параметры шлицевого отверстия, мм	34x42x6
Масса, кг	5,534

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей «КАМАЗ» 5320; 43114; 5510; 5411; 53215; 5511

Диск изготавливается по конструкторской документации ОАО «КАМАЗ».

14.1601130-01 Диск сцепления ведомый



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	65
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	350
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	200
Параметры шлицевого отверстия, мм	34x42x6
Масса, кг	5,534

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей «КАМАЗ» 5320; 43114; 5510; 5411; 53215; 5511.

Диск изготавливается по конструкторской документации ОАО «КАМАЗ». Комплектуется безасбестовыми накладками производства ТИИР, ВАТИ. Диск поставляется на ОАО «КАМАЗ».

142.1601130 Диск сцепления ведомый



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	95
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	350
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	200
Параметры шлицевого отверстия, мм	34x42x6
Масса, кг	5,64

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей «КАМАЗ» с двигателем 740.31.240.

Диск изготавливается по конструкторской документации ОАО «КАМАЗ».

Диск испытан в условиях стендовых и дорожных непосредственно на заводе КАМАЗ и рекомендован для установки на новые автомобили, выпускаемые ОАО «КАМАЗ» и для поставки в запасные части. Поставляется на ОАО «КАМАЗ».

142.1601130-01 Диск сцепления ведомый



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	95
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	350
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	200
Параметры шлицевого отверстия, мм	34x42x6
Масса, кг	5,64

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей «КАМАЗ» с двигателем 740.31.240

Диск изготавливается по конструкторской документации ОАО «КАМАЗ».

Диск поставляется на ОАО «КАМАЗ».

Плавность передачи крутящего момента, а также гашение крутильных колебаний, обеспечивается установкой между накладками гибких пружинных пластин из термообработанной стали и применением пружин демпфера, подвергнутых упрочнению.

Поверхность окон ступицы подвергается дополнительной термической обработке токами высокой частоты, что значительно улучшает эксплуатационные свойства.

17.1601129 Диск сцепления ведомый



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	85
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	380
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	200
Параметры шлицевого отверстия, мм	34x42x6
Масса, кг	5,6

Применяемость: диск ведомый предназначен для силовых агрегатов автомобилей КАМАЗ «Евро»; КАМАЗ-43108; 55111; 53215; 53228; 54115; 65111; 65115, с двигателями 740.11, 740.13-260, 740.30, 740.31, имеющими максимальный крутящий момент 85 кгс·м.

Диск изготавливается по конструкторской документации, разработанной специалистами предприятия совместно с ОАО «КАМАЗ».

Новая конструкция диска разработана с целью повышения надежности и долговечности работы демпфера на основе дисков 16.1601130 и 17.1601130.

Для увеличения величины передаваемого крутящего момента и снижения напряжений в пружинах демпфера диск сцепления ведомый снабжен девятью пружинами вместо шести и тремя пружинами меньшего диаметра, установленными внутрь пружин демпфера. Кроме этого в конструкцию введены детали, предотвращающие выпадение пружин в процессе эксплуатации.

Новая конструкция диска успешно прошла полный цикл стендовых и дорожных испытаний на ОАО «КАМАЗ» и поставляется на сборочный конвейер ОАО «КАМАЗ» и АМО ЗИЛ.

17.1601129-10 Диск сцепления ведомый



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	110
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	380
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	200
Параметры шлицевого отверстия, мм	36x44,5x6,8
Масса, кг	5,681

Применяемость: диск ведомый предназначен для силовых агрегатов автомобилей КАМАЗ «Евро»; КАМАЗ-43108; 55111; 53215; 53228; 54115; 65111; 65115, с двигателем 740.30, имеющим максимальный крутящий момент 110 кгс·м.

Диск изготавливается по конструкторской документации, разработанной специалистами предприятия совместно с ОАО «КАМАЗ». Новая конструкция диска разработана с целью повышения надежности и долговечности работы демпфера на основе дисков 16.1601130-10 и 17.1601130-10.

Для увеличения величины передаваемого крутящего момента и снижения напряжений на пружины демпфера диск снабжен девятью пружинами вместо шести и девятью пружинами меньшего диаметра, установленными внутри пружин демпфера. Кроме этого в конструкцию введены детали, предотвращающие выпадение пружин в процессе эксплуатации.

Новая конструкция диска успешно прошла полный цикл стендовых и дорожных испытаний на ОАО «КАМАЗ» и поставляется на сборочный конвейер.

TM19-1601130 Диск сцепления ведомый (аналог Sachs № 49 1878 000205 SAE 2" 10N)



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	145
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	430
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	240
Параметры шлицевого отверстия, мм	41,1x50,8x7,88
Масса, кг	9,025

Диск изготавливается по конструкторской документации, разработанной специалистами предприятия совместно с ОАО «КАМАЗ».

Конструкция диска успешно прошла полный цикл стендовых и дорожных испытаний на ОАО «КАМАЗ» с рекомендацией для поставки на сборочный конвейер.

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей КАМАЗ с двигателями 740.31-240, 740.50-360, 740.51-320 с коробкой передач 16S151, а так же на иномарки IVEKO, VOLVO NKW, VOLVO BUS, MERSEDES-BENS, MAN и др.

Диск поставляется на ОАО «КАМАЗ».

TM19-1601130-01 Диск сцепления ведомый (аналог Sachs № 49 1878 000206 SAE 1¾" 10N)



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	130
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	430
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	240
Параметры шлицевого отверстия, мм	36x44,5x6,88

Масса, кг

9,19

Диск изготавливается по конструкторской документации, разработанной специалистами предприятия совместно с ОАО «КАМАЗ».

Конструкция диска успешно прошла полный цикл стендовых и дорожных испытаний на ОАО «КАМАЗ» с рекомендацией для поставки на сборочный конвейер.

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей КАМАЗ с двигателями 740.31-240, 740.30-260, с коробкой передач 154, а так же на иномарки IVEKO, VOLVO NKW, VOLVO BUS, MERSEDES-BENS, MAN и др.

Диск поставляется на ОАО «КАМАЗ».

14.1601090-10 Диск сцепления нажимной



Технические характеристики:

Максимальный крутящий момент, кгс·м	65
Диаметр нажимного диска, мм	350
Масса, кг	24,1

Применяемость: диск нажимной предназначен для автомобилей «КАМАЗ» 5320; 43114;5510; 5411; 53215;5511.

Диск изготавливается по конструкторской документации ОАО "КАМАЗ".

142.1601090-10 Диск сцепления нажимной



Технические характеристики:

Максимальный крутящий момент, кгс·м	95
Диаметр нажимного диска, мм	350
Масса, кг	24,5

Применяемость: диск предназначен для автомобилей «КАМАЗ» 5320; 43114; 5510; 5411; 53215;5511.

Является модернизированной версией 14-го сцепления. Рекомендовано научно-техническим центром ОАО "КАМАЗ" для установки на новые автомобили и для поставки как запасные части. Этот продукт выгодно отличается от своего предшественника повышенным крутящим моментом и увеличенным ресурсом. Такое преимущество было достигнуто благодаря модернизации конструкции узла.

Диск поставляется на ОАО «КАМАЗ».

514-142.1601090 Диск сцепления нажимной диафрагменного типа



Технические характеристики

Максимальный крутящий момент, кгс·м	95
Диаметр нажимного диска, мм	350
Масса, кг	22,5

Применяемость: диск нажимной предназначен для автомобилей «КАМАЗ» 5320; 43114; 5510; 5411; 53215;5511.

Преимущества:

1. Современная конструкция, взаимозаменяемая с рычажным диском 14-1601090 и 142-1601090.
 2. Высокая надежность (меньше конструктивно ненадежных деталей).
 3. Простота в монтаже и эксплуатации.
 4. Не требует регулировок.
 5. Усилие прижима и передача крутящего момента сохраняется на весь период эксплуатации, независимо от степени износа.
 6. Увеличенный моторесурс.
 7. Лучший показатель «цена-качество».
- Узел прошел испытания на ОАО «КАМАЗ» и рекомендован для постановки на автомобили. В виду высокой надежности и конструктивному совершенству, сцепление диафрагменного типа является новой ступенью в развитии трансмиссии автомобиля КАМАЗ.

Диск поставляется на ОАО «КАМАЗ».

17.1601090-01 - Диск сцепления нажимной диафрагменного типа



Технические характеристики:

Максимальный крутящий момент, кгс·м	135
Диаметр нажимного диска, мм	380
Масса, кг	30,2

Применяемость: диск нажимной предназначен для автомобилей КАМАЗ «Евро»; КАМАЗ-43108; 55111; 53215; 53228; 54115; 65111; 65115.

Освоение этого изделия специалистами нашего завода стало революцией в науке конструирования двигателей, поскольку это первый опыт использования в конструкции сцепления диафрагменной пружины вместо рычажного механизма. Благодаря этому ноу-хау узел имеет повышенный крутящий момент и ставится на силовые агрегаты, предназначенные для интенсивных условий эксплуатации.

Диск поставляется в составе комплекта на ОАО "КАМАЗ".

16.1601090-01 - Диск сцепления нажимной диафрагменного типа



Технические характеристики:

Максимальный крутящий момент, кгс·м	85
Диаметр нажимного диска, мм	380
Масса, кг	30

Применяемость: диск нажимной предназначен для автомобилей КАМАЗ «Евро»; КАМАЗ-43108; 55111; 53215; 53228; 54115; 65111; 65115.

Освоение этого изделия специалистами нашего завода стало революцией в науке конструирования двигателей, поскольку это первый опыт использования в конструкции сцепления диафрагменной пружины вместо рычажного механизма. Благодаря этому ноу-хау узел имеет повышенный крутящий момент и ставится на силовые агрегаты, предназначенные для интенсивных условий эксплуатации.

Диск нажимной поставляется на АМО ЗИЛ.

14.1601094-10 Диск ведущий сцепления средний



Технические характеристики:

Наружный диаметр поверхности трения, мм	350
Масса, кг	13,2

Применяемость: диск ведущий предназначен для автомобилей «КАМАЗ» 5320; 43114; 5510; 5411; 53215; 5511.

Диск изготавливается по конструкторской документации ОАО "КАМАЗ".

Диск поставляется на ОАО «КАМАЗ».

17.1601092 Диск ведущий сцепления средний



Технические характеристики:

Наружный диаметр поверхности трения, мм	380
Масса, кг	18,9

Применяемость: диск ведущий предназначен для автомобилей КАМАЗ-43108; 55111; 53215; 53228; 54115; 65111; 65115.

Диск изготавливается по конструкторской документации ОАО "КАМАЗ".

Диск поставляется на ОАО «КАМАЗ».

МАЗ

TM182-1601130 Диск сцепления ведомый



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	160
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	430
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	240
Параметры шлицевого отверстия, мм	41,1x51,5x7,97
Масса, кг	9,3

Аналог сцепления 182 с диаметром 430, изготавливаемого ОАО «Автодизель» (ЯМЗ).

Применяемость: диск предназначен для автомобилей МАЗ, КРАЗ, КАО816, шасси МЗКТс двигателями ЯМЗ 236; ЯМЗ 238; ЯМЗ 238НЕ; ЯМЗ 236НЕЧ; ЯМЗ 236НБ. Диск комплектуется с КПП 236; 238ВМ.

Диск ведомый соответствует конструкторской документации, согласованной с ОАО «Автодизель» (ЯМЗ), прошел все испытания и рекомендован для установки на силовые агрегаты производства ОАО «Автодизель» (ЯМЗ).

TM184-1601130 Диск сцепления ведомый

Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	230
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	430
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	240
Параметры шлицевого отверстия, мм	41,1x51,5x7,97
Масса, кг	9,65

Применяемость: диск ведомый предназначен для установки на силовых агрегатах: ЯМЗ-238БЕ-1, ЯМЗ-238БЕ2-1; , ЯМЗ-238ДЕ-1; ЯМЗ-238ДЕ2-1.

Диск ведомый соответствует конструкторской документации, согласованной с ОАО «Автодизель» (ЯМЗ), прошел все испытания и рекомендован для установки на силовые агрегаты производства ОАО «Автодизель» (ЯМЗ).

TM236-1601130 Диск сцепления ведомый (аналог ЯМЗ-236)**Технические характеристики:**

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	90
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	400
Толщина по накладкам, мм	10,2
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	220
Параметры шлицевого отверстия, мм	34x42x6
Масса, кг	6,1

Применяемость: диск ведомый предназначен для установки на силовых агрегатах автомобилей ЯМЗ 236 с маховиком 236-1005120.

ЗИЛ**TM130.1601130 Диск сцепления ведомый****Технические характеристики:**

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	45
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	342
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	186
Параметры шлицевого отверстия, мм	31,6x38x5,89
Масса, кг	3,5

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей ЗИЛ-130; ЗИЛ-131, ЗИЛ-«Бычок», работающих в условиях повышенных нагрузок на сцепление и трансмиссию

Технические характеристики диска ведомого соответствуют всем требованиям, предъявляемым конструкторской документацией.

ГАЗ

TM406-1601130 Диск сцепления ведомый**Технические характеристики:**

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	25,2
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	240
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	160
Параметры шлицевого отверстия, мм	23x29x4
Масса, кг	1,65

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей «Волга», «Газель», «УАЗ» с двигателем модели 406, 405, 409.

52-1601130 Диск сцепления ведомый**Технические характеристики:**

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	21
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	280
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	164
Параметры шлицевого отверстия, мм	28,5x35x5,4
Масса, кг	2,57

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей ГАЗ-52, 3307, ПАЗ, КАВЗ, погрузчиков, спец.техники с двигателями ГАЗ-52.

53-1601130 Диск сцепления ведомый**Технические характеристики:**

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	29
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	300
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	164
Параметры шлицевого отверстия, мм	28,5x35x5,4
Масса, кг	2,97

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей ГАЗ-53, 3307, ПАЗ, КАВЗ, погрузчиков, спец.техники с двигателями ГАЗ-53, работающих в условиях повышенных нагрузок на сцепление и трансмиссию.

TM4301-1601130 Диск сцепления ведомый



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	46
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	350
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	210
Параметры шлицевого отверстия, мм	32x40x5,0
Масса, кг	5,64

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей Газ 3306, Газ 33081 «Садко», Газ 330811 «Вепрь», Газ 33086 «Земляк», Газ 3309, Газ 33104 «Валдай», Газ 66.

Отличается от дисков других изготовителей внедорожников полной термообработкой с упрочнением всех комплектующих деталей. Этим достигается увеличение срока эксплуатации и стойкость при повышенных нагрузках на трансмиссию.

При разработке технологии изготовления данного диска был учтен многолетний опыт специалистов занимающихся изготовлением сцеплений более 45 лет, а так же опыт поставки на конвейера «Камаз» и «ЗИЛ».

406.1601090 Диск сцепления нажимной

Технические характеристики:



Максимальный крутящий момент, кгс·м	21
Наружный диаметр рабочей поверхности, мм	240
Усилие выключения, кг	200
Усилие прижима, кг	610
Ход выключения сцепления, мм	8,5
Отход нажимного диска, мм	1,4
Масса, кг	6,19

Применяемость: диск нажимной предназначен для всех автомобилей семейства ГАЗ с двигателями модели 402 и 406.

Лауреат конкурса "Сто лучших товаров России", 2004 г.

В отличие от дисков производства ЗМЗ и ГАЗ, в конструкцию этого узла дополнительно введена высокопрочная термообработанная пята, которая предохраняет лепестки диафрагменной пружины от износа. Технические характеристики универсального диска соответствуют всем требованиям, предъявляемым конструкторской документацией Заволжского моторного завода и ГАЗа. Российским агентством по патентам и товарным знакам выдано свидетельство N16774 от 10.02.2001г. на оригинальные технические решения по изменению конструкции нажимного диска сцеплений. Данные усовершенствования позволили повысить ресурс диска более чем в 2 раза. Изменения конфигурации кожуха сцепления сделали возможной установку диска нажимного на все автомобили семейства ГАЗ с двигателями модели 402 и 406. Может поставляться в комплекте с ведомым диском сцепления. Поставляется в фирменной упаковке.

TM4301-1601090 Диск сцепления нажимной



Технические характеристики:

Максимальный крутящий момент, кгс·м	43,1
-------------------------------------	------

Наружный диаметр рабочей поверхности, мм	350
Усилие выключения, кг	311
Усилие прижима, кг	846
Ход выключения сцепления, мм	10
Отход нажимного диска, мм	1,5
Масса, кг	21,9

Применяемость: диск предназначен для автомобилей Газ 3306, Газ 33081 «Садко», Газ 330811 «Вепрь», Газ 33086 «Земляк», Газ 3309, Газ 33104 «Валдай», Газ 66.

Технические характеристики диска соответствуют всем требованиям, предъявляемым конструкторской документацией Заволжского моторного завода и ГАЗа.

ПАЗ

ТМБВЗ-972271 Диск сцепления ведомый



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	46
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	350
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	210
Параметры шлицевого отверстия, мм	31x38x5,89
Масса, кг	5,67

Применяемость: диск предназначен для автомобилей ПАЗ 4230-01 "Аврора" с двигателем ММЗ-245,9 работающих в интенсивных условиях города.

Отличается от дисков других изготовителей полной термообработкой с упрочнением всех используемых деталей. Этим достигается увеличение срока эксплуатации и стойкость при повышенных нагрузках на трансмиссию.

ВАЗ

ТМ2101-1601130 Диск сцепления ведомый

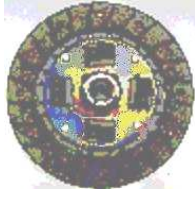


Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	10,8
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	200
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	142
Параметры шлицевого отверстия, мм	20,11x23,07x1,661
Масса, кг	1,145

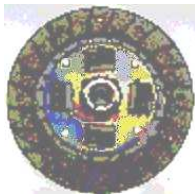
Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей ВАЗ-2101; 2103; 2105; 2107; 21073; 21047; 21053.

Диск поставляется в фирменной упаковке.

TM2109-1601130 Диск сцепления ведомый**Технические характеристики:**

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	13,2
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	190
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	130
Параметры шлицевого отверстия, мм	20,11x23,07x1,661
Масса, кг	0,82

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей ВАЗ-2108, ВАЗ-2109. Диск поставляется в фирменной упаковке.

TM2110-1601130 Диск сцепления ведомый**Технические характеристики:**

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	13,2
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	200
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	140
Параметры шлицевого отверстия, мм	20,11x23,07x1,661
Масса, кг	0,92

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей ВАЗ-2110, ВАЗ-2111. Диск поставляется в фирменной упаковке.

2121-1601130 Диск сцепления ведомый**Технические характеристики:**

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	12,9
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	200
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	130
Параметры шлицевого отверстия, мм	20,11x23,07x1,727
Масса, кг	1,1

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей ВАЗ-2106; ВАЗ-2121; ВАЗ-2123; ВАЗ-2131.

Диск поставляется в фирменной упаковке.

2121-1601085 Диск сцепления нажимной**Технические характеристики:**

Максимальный крутящий момент, кгс·м	12,9
Наружный диаметр рабочей поверхности, мм	200
Усилие выключения, кг	140



Усилие прижима, кг	400
Ход выключения сцепления, мм	8,0
Отход нажимного диска, мм	1,4
Масса, кг	4,43

Номинант конкурса "Сто лучших товаров России", 2005 г., Золотой знак качества Всероссийского конкурса "Знак качества XXI века", 2004 г.

Применяемость: Диск нажимной предназначен для автомобилей ВАЗ-2121, ВАЗ-2106 и их модификации.

Диск поставляется в фирменной упаковке.

2109-1601085 Диск сцепления нажимной

Технические характеристики:



Максимальный крутящий момент, кгс·м	10,85
Наружный диаметр рабочей поверхности, мм	190
Усилие выключения, кг	137,7
Усилие прижима, кг	438
Ход выключения сцепления, мм	7,5
Отход нажимного диска, мм	1,4
Масса, кг	2,94

Лауреат конкурса "Лучшие товары и услуги Тюменской области", 2005 г.

Применяемость: Диск нажимной предназначен для автомобилей ВАЗ-2108, ВАЗ-2109. Отличается высокой точностью балансировки, ТВЧ обработка диафрагменной пружины обеспечивает высокую износостойкость и долговечность. Диск поставляется в фирменной упаковке.

2121-1601085 ЕВРО Диск сцепления нажимной

Технические характеристики:



Максимальный крутящий момент, кгс·м	12,9
Наружный диаметр рабочей поверхности, мм	200
Усилие выключения, кг	140
Усилие прижима, кг	390
Ход выключения сцепления, мм	8,0
Отход нажимного диска, мм	1,4
Масса, кг	3,2

Применяемость: Диск нажимной предназначен для автомобилей ВАЗ-2101÷ВАЗ-2107, ВАЗ-2121÷ВАЗ-21214.

Отличаются надежностью и плавностью передачи крутящего момента за счет применения пружинных пластин из высокоточной ленты, подвергнутых дробеструйному упрочнению. Диск поставляется в фирменной упаковке.

2110-1601085 Диск сцепления нажимной

Технические характеристики:



Максимальный крутящий момент, кгс·м	11,8
Наружный диаметр рабочей поверхности, мм	200
Усилие выключения, кг	112,2
Усилие прижима, кг	408
Ход выключения сцепления, мм	8,0
Отход нажимного диска, мм	1,4
Масса, кг	3,2

Применяемость: Диск нажимной предназначен для автомобилей ВАЗ-2110, ВАЗ-2111.

Продукт соответствует всем требованиям конструкторской документации АВТОВАЗа. Диафрагменная пружина имеет специальную обработку для обеспечения высокой долговечности.

Диск поставляется в фирменной упаковке.

УАЗ

Диск сцепления ведомый предназначен для автомобилей УАЗ, работающих в условиях повышенных нагрузок на сцепление и трансмиссию. Отличается от дисков других изготовителей усиленными пружинами демпфера и дополнительными упорными пальцами удерживающими пружины. Этим достигается исключение случаев поломки и выпадения пружин демпфера в эксплуатации.

Автомобили УАЗ пользуются большим уважением у рыбаков, охотников и сельских тружеников, которые используют их в условиях бездорожья. Усиленные диски сцепления нашего производства – вот узлы которые Вам нужны!

451-1601130 Диск сцепления ведомый



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	17
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	254
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	150
Параметры шлицевого отверстия, мм	28,85x35,0x5,4
Масса, кг	2,23

Применяемость: УАЗ-469; УАЗ-451; УАЗ-452; УАЗ-31512; УАЗ-31514; УАЗ-31519; УАЗ-2206; УАЗ-3909; УАЗ-3962; УАЗ-3303.

Диск поставляется в фирменной упаковке.

ТМ417-1601130 Диск сцепления ведомый



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	25,2
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	240
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	160
Параметры шлицевого отверстия, мм	28,85x35,0x5,4
Масса, кг	1,62

Применяемость: диск предназначен для автомобилей УАЗ-2206, УАЗ-39625, УАЗ-3909, УАЗ-3962, УАЗ-39094, УАЗ-3303, УАЗ-3741, УАЗ-315194 с двигателями модели УМЗ-4178, УМЗ-4218, УМЗ-4213 с 4-х ступенчатой КПП и диафрагменной корзиной сцепления.

Диски отличаются от дисков многих изготовителей надежностью и плавностью передачи крутящего момента за счет применения пружинных пластин из термообработанной стали, расположенных между накладками, и пружин демпфера, подвергнутых дробеструйному

упрочнению. Окна ступицы проходят закалку токами высокой частоты для повышения твердости, что значительно увеличивает срок службы дисков.

TM417-1601090 Диск сцепления нажимной



Технические характеристики:

Максимальный крутящий момент, кгс·м	25,2
Наружный диаметр рабочей поверхности, мм	240
Усилие выключения, кг	160
Усилие прижима, кг	850
Ход выключения сцепления, мм	8,5
Отход нажимного диска, мм	1,4
Масса, кг	6,0

Применяемость: диск нажимной предназначен для всех автомобилей УАЗ-2206, УАЗ-39625, УАЗ-3909, УАЗ-3962, УАЗ-39094, УАЗ-3303, УАЗ-3741, УАЗ-315194 с двигателями модели УМЗ-4178, УМЗ-4218, УМЗ-4213, автомобилей семейства ГАЗ с двигателями модели 402 и 406,

Диск поставляется на сборочный конвейер УМЗ.

МОСКВИЧ

412-1601130-01 Диск сцепления ведомый



Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	11,4
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	204
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	146
Параметры шлицевого отверстия, мм	20,5x25,5x3,9
Масса, кг	1,08

Применяемость: диск ведомый предназначен для автомобилей Москвич-412; ИЖ-2126 «Ода»; ИЖ-2127 «Ода-версия»

Диск отличается надежностью в работе и плавностью включения за счет применения термообработанного материала пружинных пластин, установленных между фрикционными накладками, и пружин демпфера, прошедших упрочняющий наклеп дробью. Для повышения износостойкости при длительной эксплуатации окна ступицы подвергаются закалке токами высокой частоты.

Диск изготовлен по конструкторской документации и технологии, закупленной у фирмы «AUTOMOTIVE PRODUCTS LIMITED» АНГЛИЯ, и поставлялся на сборочные конвейеры «ИЖАВТО», Уфимского моторного завода, а также в качестве запасных частей в те страны, где эксплуатируются автомобили М-412 и ИЖ-2126.

Качество и надежность дисков подтверждены испытаниями в НАМИ-Фонд.

Диск поставляется в фирменной упаковке.

2141-1601130 Диск сцепления ведомый



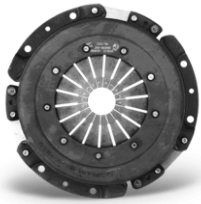
Технические характеристики:

Передаваемый крутящий момент, кгс·м	12,4
Наружный диаметр фрикционной накладки, мм	200
Внутренний диаметр фрикционной накладки, мм	130
Параметры шлицевого отверстия, мм	20,11x23,07x1,727
Модуль	1,0538
Масса, кг	1,1

Применяемость: диск предназначен для автомобилей семейства Москвич-2141.

Диск поставляется в фирменной упаковке.

2141-1601090 Диск сцепления нажимной



Технические характеристики:

Максимальный крутящий момент, кгс·м	12,4
Наружный диаметр рабочей поверхности, мм	200
Усилие выключения, кг	140
Усилие прижима, кг	400
Ход выключения сцепления, мм	8
Отход нажимного диска, мм	1,4
Масса, кг	4,03

Применяемость: диск предназначен для автомобилей семейства Москвич-2141.

Нами изменена конструкция диафрагменной пружины и повышена толщина кожуха сцепления. Это позволило устранить основные недостатки дисков нажимных производства АЗЛК - износ лепестков пружины, резкое снижение нажимного усилия и выхода из строя диска при эксплуатации.

Диск поставляется в фирменной упаковке.